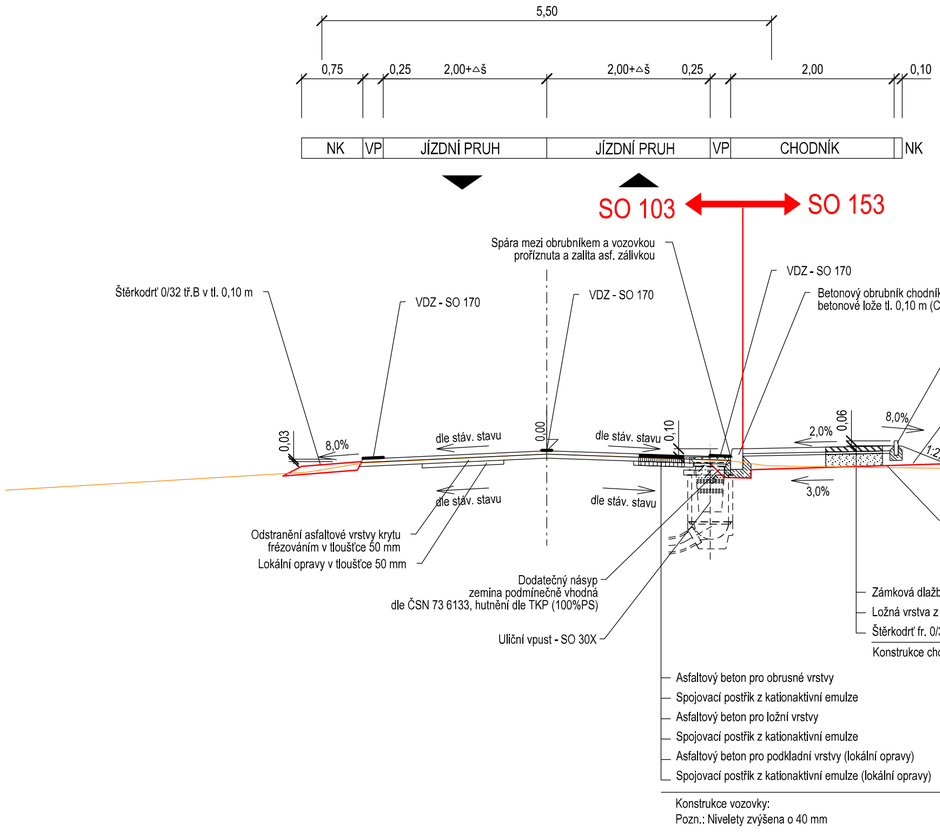
III/0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE
SO 153 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ V KM 1,315 - 1,450
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 50

KM 1,160 - 1,480



Složení vozovky chodníku v místě pojezdu vozidel:

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z drtí fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť fr. 0/32	$ŠD_s$ 0/32 G_s	250 mm	ČSN EN 13285-1:2007
Konstrukce chodníku:		370 mm	

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z drtí fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť fr. 0/32	$ŠD_s$ 0/32 G_s	150 mm	ČSN EN 13285-1:2007
Konstrukce chodníku:		240 mm	

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,30 kg/m²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-CP	0,35 kg/m²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (lokální opravy)	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze (lokální opravy)	PS-CP	0,45 kg/m²	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky:		min. 140 mm	

Pozn.: Nivelety zvýšena o 40 mm

ČÁST D
SO 153

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:
Středočeský kraj
STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. JAN OSTRÝ

Středisko: SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. LUKÁŠ JEŽEK	ING. JAN OSTRÝ	ING. DANIEL KARFÍK	ING. PETR HRADIL

Akce: **III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE**

Číslo smlouvy: 16 282 202

Projektový stupeň: PDPS

Část: **SO 153 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ V KM 1,315 - 1,450**

Datum: 7/2021

Číslo části: D.1

Příloha: **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**

Měřítko: 1 : 50

Počet formátů: 3 A4

Číslo přílohy: **3**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.